



PRØVEKJØRT: Stingher 22 Diablo m/Evinrude 200 H.O.

Djevel på sjøen

Stingher er for nyhet å regne i norske farvann.
Og for en nyhet!

TEKST OG FOTO: PETTER HANDELAND

Det blåser frisk bris og sjøen går hvit. Vinden kommer sørfra og drar med seg godt med sjø på vei inn Oslofjorden. For bare noen minutter siden lå jeg trygt i le bak moloen på Valle Marina utenfor Tønsberg, nå flyr jeg over bølgetoppene bak styrekonsollen i nye Stingher 22 Diablo, med 200 sinte hester på hekken.

Ny og ny. Stingher er ikke et nytt merke, det har bare ikke vært noen norsk importør på banen før Halfdan Alve, mannen bak Alve Marine, nylig tok de første båtene til landet.

– Stingher-båtene er håndbygde og kan skreddersys etter kundens ønske, så her er det bare fantasien som setter grenser, forteller han.

Pongtonger, puter og skrog kan leveres i alle slags farger, og det ligger mange muligheter blant ekstraustyret.

Testbåten er forholdsvis enkelt utstyrt. Kartplotter fra Lowrance som også styrer Lowrance nye iPod dokkingstasjon, samt høyttalere og vannskikrok er stort sett det som er av ekstraustyr. Vi følger heller ikke

behov for noe særlig mer. Targa-bøyle med lanterner, badestige, dusj og hydraulisk styring er standard. Dørken kan for øvrig kles med flexiteak om kunder ønsker det.

Praktiske kvaliteter

Vi merker med en gang at 22 Diablo er en skikkelig kjørebåt, men de praktiske kvalitetene er ikke glemt



Båten er praktisk innredet og har store, gode stuverom. Fargevalget på puter, pongtonger og skrog er opp til hver enkelt.

22 Diablo lever opp til navnet. Den er en djevel i sjøen.

av den grunn. Stuverommet i baugen er kanskje det største vi har sett i forhold til båtstørrelsen, og det er gode stuverom både foran og i styrekonsollen, under føreriset og under benken akter – der man sitter dypt og trygt under targabøylen.

Til nød tar sittegruppen akter seks personer. To får plass ved styrekonsollen, og en hel gjeng får plass framme i baugen. En plate med tilhørende pute kan i tillegg forlenge solsengen foran helt tilbake til styrekonsollen, og det samme kan gjøres med sittegruppen akter. Styrekonsollen er smal nederst for bedre passasje fram til baugen, og det er gode rekker og håndtak stort sett der man trenger det.

Det italienske verftet skal ha skryt for god byggekvalitet og flott finish. Vi savner litt bedre sidestøtte i ståstolen ved førerplass, og vi føler også at rattet er plassert litt off

center ut til venstre for fører. Vindskjermen er såpass høy at man står fint i le. Det tonede glasset ser tørt ut, men er nesten litt for mørkt etter vår smak. Styrekonsollen ellers er veldig oversiktlig satt opp og har god plass til ettermontering av diverse utstyr.

Leken og lynkjapp

Den 200 hestekrefter sterke totalterten på akterspeilet reagerer lynkjapt i det jeg dytter gasspaken fra meg. 22 Diablo veier kun 800 kg uten motor, så akselerasjonen er mildt sagt heftig.

Den høye baugen og det skarpe skroget gjør at båten skjærer vannet fint og ikke stanger i motsjø. Båten kjennes leken og responderer kvikt på bruk av trimmen. Trimmer man

godt ut, flyr den over vannet og tar deg gjerne med på luftige svev. Den føles kanskje ikke like trygg som de mindre sportslige rib-ene på denne størrelsen, uten at det betyr at den er mindre sjødyktig. Den er rett og slett mer leken, og for en god sjåfør står de gode kjøreopplevelsene i kø.

Med én person om bord akselererer den 6,8 meter lange rib-en hele veien opp til 50 knop, noe som vitner om at denne båten fint hadde klart seg med 150 hester. Og da vil den også koste litt mindre.

Prisen er 478 900 kroner med Evinrude 200 DPX. Vil man ha 200 H.O., koster det 15 000 kroner ekstra. Testbåten med 200 H.O. og nevnte utstyr koster 515 800

Tekniske data

Lengde:	6,80 m
Bredde:	2,84 m
Vekt:	800 kg uten motor
Personer:	12
Maks. motor:	200 hk
CE kategori:	B
Bensintank:	300 l
Vanntank:	50 l
Pris testbåt:	kr 515 800
Mer info:	www.alvemarine.no

Tester av konkurrenter finner du på vårt nettsted!

VIBåt

vimennbåt.no